

FJ 2528C

FUSO



เครื่องยนต์ 6S20
280 แรงม้า
แรงบิดสูงสุดที่รอบต่ำ



ระบบเบรกกลลวนพร้อม ABS
และระบบเบรกช่วย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยสูงสุด
และช่วยลดต้นทุนการบำรุงรักษา
ลดการสึกหรอของผ้าเบรก



ระบบกันสะเทือน
แบบพาราโบลาและโช๊คอัพ 2
จังหวะพร้อมเหล็กกันโคลง



ระบบเลือกเฟืองท้าย
ด้วยระบบฟูลติฟลักซ์
ช่วยส่งกำลังขับเคลื่อนขณะล้อยึดหล่ม

DAIMLER
Commercial Vehicles (Thailand) Ltd.

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ รุ่น FJZ3WM2RDHB

เครื่องยนต์	
รุ่น	6S20
แรงม้าสูงสุด	280 แรงม้า (205 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	1,100 นิวตันเมตร (112 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,200 - 1,600 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล 4 จังหวะไดเรคอินเจคชั่น เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	102 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	6,373 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18 : 1
มาตรฐานมลพิษไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

เพลาหน้า	
แบบ	ริเวอร์สเทลเลียด คานเหล็กรูปตัว I
สมรรถนะ	6,600 กก.

เพลาหลัง	
แบบ	เพลาลอยทั้งหมด แบบแทนเดม พร้อมฟูลติฟล็อก
สมรรถนะ	22,000 กก.

ระบบเบรก	
แบบ	ลมล้วน สองวงจรรีเสกระทำที่ล้อทุกล้อ
ระบบเสริมช่วย	ABS เบรกเครื่องยนต์และเบรกโอเสีย

เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง

ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	พวงมาลัยพาวเวอร์ ระบบไฮดรอลิก
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	9,150 มม.

ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบพาราโบลิคและโช้คอัพ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย พร้อมเหล็กกันโคลง

ล้อและยาง	
กะทะล้อ	7.5 x 20 นิ้ว
ขนาดยาง	หน้า 11.00 x 20 - 16PR หลัง 11.00 x 20 - 18PR

ความจุถังน้ำมัน	255 ลิตร
คานาแซสซี	เหล็กชุบสังกะสี
หัวเก๋ง	Extended day cab
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	12 โวลต์ 120 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลต์ 80 แอมแปร์

อุปกรณ์เสริมพิเศษมีเป็นมาตรฐานโรงงาน	
กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก	
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	
เครื่องเสียงวิทยุ FM พร้อมช่องเสียบ USB	
ไฟหน้า LED Daytime running light	
เกียร์ฝาก PTO	
ถุงลมใต้เบาะคนขับ	

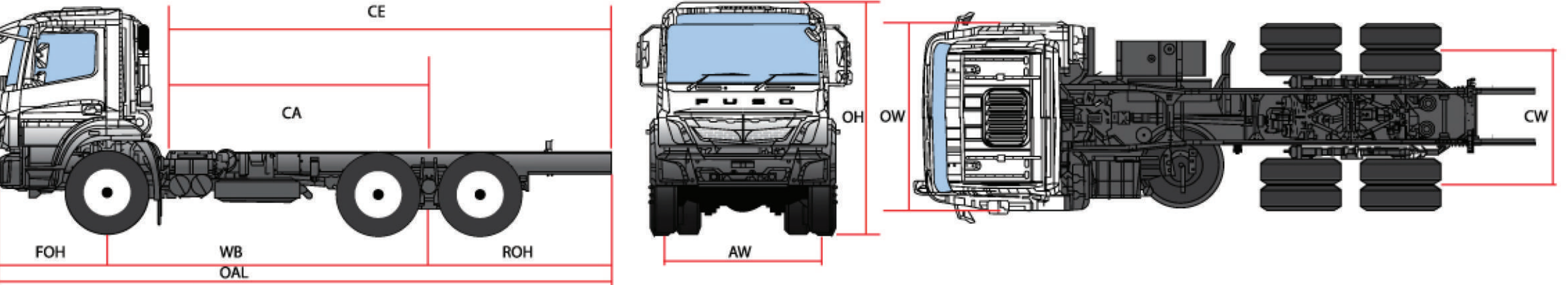
เกียร์	
แบบ	G-131
9 เกียร์เดินหน้าแบบซินโครเมซ + 1 เกียร์ถอยหลัง	

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FJZ3WM2RDHB
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		90
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)		60 (31°)
อัตราทดเกียร์	เกียร์พิเศษ	14.573
	เกียร์ 1	9.478
	เกียร์ 2	6.635
	เกียร์ 3	4.821
	เกียร์ 4	3.667
	เกียร์ 5	2.585
	เกียร์ 6	1.810
	เกียร์ 7	1.315
	เกียร์ 8	1.000
อัตราทดเพืองท้าย		13.862
		4.778

ขนาดและสัดส่วน			
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก		กก.	25,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	3,955
	หลัง	กก.	4,005
	รวม	กก.	7,960
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	230
จำนวนที่นั่ง			2(1+1)

รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	CA	CE
FJZ3WM2RDHB	4,875	8,815	2,490	2,990	1,460	2,480	2,045	1,805	3,920	6,400
WB - ช่วงล้อ OAL- ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด OH - ความสูงทั้งหมด FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง CA - ระยะเริ่มต้นพื้นที่บรรทุกถึงจุดศูนย์กลางกลุ่มเพลาหลัง CE - ความยาวพื้นที่บรรทุก										



FJ28C0119

รับประกัน 2 ปี หรือ 200,000 กม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

• เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด

FUSO THAILAND

www.dcvr.co.th

หมายเหตุ: รายละเอียดที่ระบุข้างต้นเป็นข้อมูล ณ โรงงานผลิตซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการตรวจสอบในอุตสาหกรรมยานยนต์ซึ่งยังไม่รวมถึงอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติม ภาพที่ใช้เป็นภาพเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล รูปแบบ รายละเอียดด้านเทคนิค และอุปกรณ์มาตรฐานโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยบริษัทได้พิจารณาและเห็นสมควรแล้วว่าเป็นการเปลี่ยนแปลงซึ่งเหมาะสมสำหรับรุ่นดังกล่าวแล้ว
ส่วนประกอบถูกออกแบบมาให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดในประเทศเท่านั้น โปรดตรวจสอบข้อมูลและวิธีการใช้งานโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งาน หรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ผู้จำหน่ายฟูโซ่ที่ได้รับอนุญาตทุกแห่ง