

FI 1217C

FUSO

รถบรรทุก 6 ล้อ น้ำหนักรวม 12 ตัน 170 แรงม้า



เครื่องยนต์สมรรถนะสูง
เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะรุ่น 4D37 125
ให้แรงบิดสูงที่รอบต่ำ 520 นิวตันเมตร
ที่ 1,500 รอบ/นาที



ช่วงล่างสามารถรองรับน้ำหนักบรรทุกได้สูง
เป็นรถบรรทุกขนาดกลาง
ที่ออกแบบช่วงล่าง
ที่มีความทนทานสูงเหมาะแก่การบรรทุกหนัก



ระบบเบรกลมล้อพร้อม ABS
ระบบเบรกลมล้อพร้อม ABS
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเบรก
และเพิ่มความปลอดภัย



เหล็กกันโคลงเพิ่มการทรงตัวในการขับขี่
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการทรงตัวทุกสภาพการขับขี่
เหล็กกันโคลงด้านหน้าและหลังช่วยให้รถเกาะถนน
อย่างมีประสิทธิภาพ

DAIMLER
Commercial Vehicles (Thailand) Ltd.

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ รุ่น FIV2PFX2RDHB

เครื่องยนต์	
รุ่น	4D37
แรงม้าสูงสุด	170 แรงม้า (125 กิโลวัตต์) ที่ 2,500 รอบต่อนาที
แรงบิดสูงสุด	520 นิวตันเมตร (53.01 กิโลกรัมเมตร) ที่ 1,500 รอบต่อนาที
แบบ	เครื่องดีเซล 4 จังหวะ ไทเรคอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104 x 115 มม.
ความจุกระบอกสูบ	3,907 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	17 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัชซ์	
แบบ	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย
เพลาคาน	
แบบ	รีเวอร์สเอลเลียต คานเหล็กรูปตัว 'I'
สมรรถนะ	5,000 กก.
เพลาลัง	
แบบ	แบบเพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮปอยด์
สมรรถนะ	10,250 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลมล้วน สองวงจรอิสระกระทำที่ล้อทุกล้อ
ระบบเสริมช่วย	ABS และเบรกไอเสีย
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาลัง
ระบบบังคับเลี้ยว	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำ ได้
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	7,250 มม.
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบแบบครึ่งวงรีพร้อมใช้คอปและเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบแบบครึ่งวงรีและเหล็กกันโคลง
ความจุถังน้ำมัน	
200 ลิตร	
คานาชassi	
เหล็กชุบชั้นบันได	

ล้อและยาง			
กะทะล้อ	6.5 x 20 นิ้ว 8 ดุมล้อ		
ขนาดยาง (หน้าและหลัง)	8.25 - 20 - 16PR		
หัวเก๋ง			
Day Cab			
แบตเตอรี่			
12 โวลต์ 75 แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก			
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า			
24 โวลต์ 45 แอมแปร์			
อุปกรณ์เสริมพิเศษเป็นมาตรฐานโรงงาน			
	เกียร์ฝาเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน เครื่องเล่นวิทยุ FM และช่องเสียบ USB ไฟตัดหมอก กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เครื่องปรับอากาศ เข็มขัดนิรภัย เสียงสัญญาณขณะถอยหลัง		
เกียร์			
แบบ	G85 6 เกียร์เดินหน้า + 1 เกียร์ถอยหลัง		
ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์			
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)			
100			
ความสามารถขึ้นทางชัน %			
34.3(18.9°)			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		
	เกียร์ 2		
	เกียร์ 3		
	เกียร์ 4		
	เกียร์ 5		
	เกียร์ 6		
	เกียร์ถอยหลัง		
อัตราทดที่เฟืองท้าย			
6.330			
ขนาดและสัดส่วน			
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(ขนาดยางแบบมาตรฐาน)	กก.	11,500
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	2,410
	หลัง	กก.	1,440
	รวม	กก.	3,850
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	225
จำนวนที่นั่ง		3 (2+1)	

รุ่น	WB	OAL	OW	OH	FOH	ROH	AW	CW	CA	CE	HH
FIV1PHX2RDHB	3,760	6,020	2,315	2,500	1,260	1,000	1,800	1,700	3,000	4,000	225
WB - ช่วงล้อ OAL- ความยาวทั้งหมด OW - ความกว้างทั้งหมด OH - ความสูงทั้งหมด FOH - ระยะยื่นหน้า ROH - ระยะยื่นท้าย AW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า CW - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง CA - ระยะหลังเก๋งถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง CE- ความยาวพื้นที่บรรทุก											

