

# The Actros



Mercedes-Benz



# Actros 3336 S

|                              |                                                                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เครื่องยนต์                  |                                                                                                               |
| รุ่น                         | OM 501 LA                                                                                                     |
| แบบ                          | เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์<br>4 จังหวะ 6 สูบ แบบ V ไดเร็กอินเจกชั่น<br>พร้อมระบายความร้อนด้วยน้ำ |
| มาตรฐานไอเสีย                | ยูโร 3                                                                                                        |
| ระบบหัวฉีด                   | แยกอิสระแต่ละสูบ ควบคุมการฉีดด้วยระบบ<br>อิเล็กทรอนิกส์ (UPS)                                                 |
| ความจุเครื่องยนต์            | 11,946 ซีซี                                                                                                   |
| ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก | 130 x 150 มม.                                                                                                 |
| อัตราส่วนกำลังอัด            | 17.75:1                                                                                                       |
| แรงม้าสูงสุด                 | 360 แรงม้า (265 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที                                                               |
| แรงบิดสูงสุด                 | 1,850 นิวตันเมตร ที่ 1,080 รอบต่อนาที                                                                         |
| ระบบบังคับเลี้ยว             | พวงมาลัยพาวเวอร์ปรับสูง-ต่ำได้                                                                                |
| คลัตช์                       | แบบแห้งแผ่นเดี่ยว MFZ 430                                                                                     |

|                          |                                                                                                                      |      |       |       |     |       |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-----|-------|
| ระบบส่งกำลัง             |                                                                                                                      |      |       |       |     |       |
| อัตราทดเพลาท้าย          | 4.333                                                                                                                |      |       |       |     |       |
| เกียร์                   | Mercedes PowerShift G330-12 เกียร์อัตโนมัติ<br>12 เกียร์เดินหน้า และ 2 เกียร์ถอยหลัง<br>โดยการปรับความเร็วของเพลาลัง |      |       |       |     |       |
| เกียร์เดินหน้า           | 1                                                                                                                    | 2    | 3     | 4     | 5   | 6     |
| อัตราทดเกียร์            | 11.639                                                                                                               | 9.02 | 7.035 | 5.452 | 4.4 | 3.41  |
| เกียร์เดินหน้า           | 7                                                                                                                    | 8    | 9     | 10    | 11  | 12    |
| อัตราทดเกียร์            | 2.645                                                                                                                | 2.05 | 1.599 | 1.239 | 1   | 0.775 |
| เกียร์ถอยหลัง            | 1                                                                                                                    | 2    | 3     | 4     |     |       |
| อัตราทดเกียร์            | 12.77                                                                                                                | 9.9  |       |       |     |       |
| ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | 110                                                                                                                  |      |       |       |     |       |

|                           |                                                   |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์อื่น ๆ |                                                   |
| ระบบไฟฟ้า                 | เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 28V/80A, 2 แบตเตอรี่ 12V/165Ah |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง       | ถังอะลูมิเนียมปริมาตรความจุ 400 ลิตร พร้อมฝาล็อก  |
| ครุสคอนโทรล               | ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ                       |
| ระบบความปลอดภัย           | ระบบเบรก ABS และ ARS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)      |
| ไฟส่องสว่าง               | โคมไฟฟ้าปรับระบบสะท้อนแสงสว่างด้านซ้ายมือของรถ    |

|                    |                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| คัสซี              |                                                                       |
| เฟรม               | Full-Length mono frame                                                |
| ขนาดมิติ           | 289 x 70 x 9.5 มม.                                                    |
| เพลาด้านหน้า       | แบบรีเวอร์สเอลเลียต ไอ-บีม สมรรถนะ 7,500 กก.                          |
| เพลาด้านหลัง       | ขับเคลื่อน 2 เพลา พร้อมดีฟเฟอเรนเชียลล็อก<br>สมรรถนะเพลาละ 13,000 กก. |
| ระบบกันสะเทือนหน้า | แหนบแผ่นพาราโบลิคพร้อมโช้คอัพและเหล็กกันโคลง                          |
| ระบบกันสะเทือนหลัง | แบบพาราโบลิค สปริงพร้อมโช้คอัพและเหล็กกันโคลง                         |

|            |                                                                                      |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| เบรกและล้อ |                                                                                      |
| ระบบเบรก   | แบบลมล้วน แยก 2 วงจรอิสระระหว่างหน้า-หลัง                                            |
| ชนิดเบรก   | แบบดิสก์เบรก หน้า-หลัง ควบคุมความปลอดภัย<br>ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พร้อม ABS และ ASR |
| เบรกมือ    | สปริงเบรกควบคุมที่เพลาด้านคู่หลัง                                                    |
| เบรกเสริม  | เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ขับขี่ด้วยระบบเบรกไอเสีย<br>พร้อมทั้งระบบเบรกเครื่องยนต์       |
| ขนาดล้อ    | ขนาดล้อ 9.00 x 22.5 นี้อล้อ 10 ตัว                                                   |
| ยาง        | 315/80 R 22.5                                                                        |

|                    |                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| ห้องโดยสาร         |                                                                                               |
| แบบ                | สลีปเปอร์แค้มป์ที่นอนกว้างสะดวกสบาย                                                           |
| กระจกหน้า          | แบบนิรภัยซ้อน 2 ชั้นพร้อมตัดกรองแสง                                                           |
| หน้าจอแสดงข้อมูล   | แสดงผลบนหน้าจอสี พร้อมระบบไฟเตือน<br>ความผิดปกติของอุปกรณ์ต่างๆ                               |
| เครื่องเสียง       | วิทยุเครื่องเล่น CD ควบคุมการใช้งานบนพวงมาลัย                                                 |
| เบาะที่นั่ง        | ปรับระดับพนักพิงได้ เก้าอี้ผู้ขับขี่เป็นระบบลมกันสะเทือน                                      |
| เข็มขัดนิรภัย      | เข็มขัดนิรภัย 3 จุด ทั้งผู้ขับขี่และผู้ช่วยขับ                                                |
| ที่นอน             | มาตรฐานผู้ผลิตจากโรงงาน นุ่มสบายเสมือนที่นอนบ้าน                                              |
| อุปกรณ์ภายในอื่น ๆ | กระจกปรับขึ้น-ลงด้วยไฟฟ้า กระจกมองหลังปรับไฟฟ้า<br>ระบบปรับอากาศ ระบบแจ้งเตือนเข้าศูนย์บริการ |

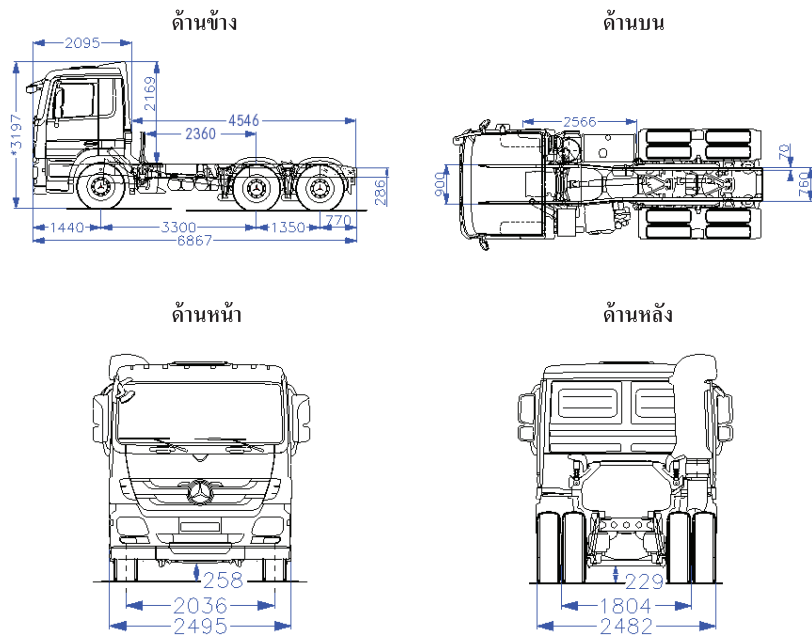
|                 |                                                 |
|-----------------|-------------------------------------------------|
| ระบบลากพ่วง     |                                                 |
| จานลากพ่วง      | JOST JSK 38-C สลักขนาด 2 นิ้ว พร้อมสะพานหางพ่วง |
| บัคโคลนล้อหลัง  | แบบ 3 ชั้น ทั้ง 2 เพลา มาตรฐานโรงงาน            |
| ข้อต่อไฟหางพ่วง | แบบ 7 pins รองรับการต่อพ่วงไฟที่หางลากจูง       |

|                        |       |
|------------------------|-------|
| น้ำหนักกรรเปลา่ (กก.)* |       |
| น้ำหนักรวม             | 8,886 |
| น้ำหนักลงเพลาด้านหน้า  | 5,046 |
| เพลาด้านหลัง           | 3,840 |

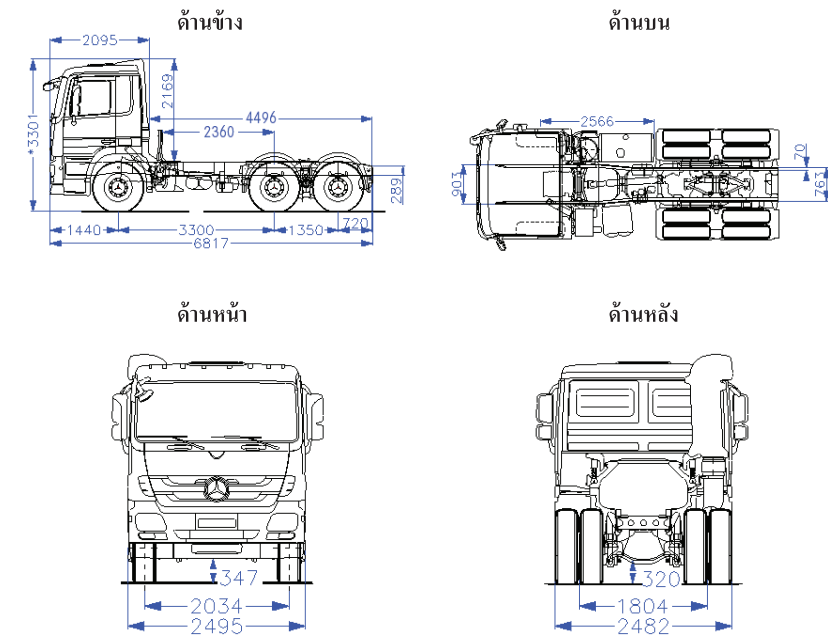
\*ขนาดหรือน้ำหนักของรถได้จากการคำนวณ ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากรถของจริง

# มิติบองตัวรถ Actros

## Actros 2644 LS и Actros 2644 LS DNA

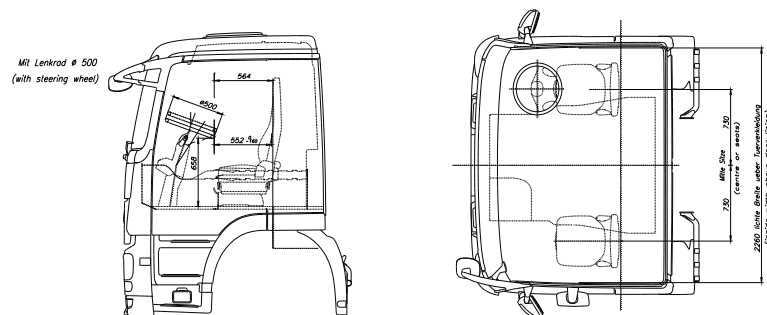


Actros 3336 S, Actros 3344 S и Actros 2644S



ปัตย์ของห้วง Actros

## M Cab



หมายเหตุ : มิติของหั่วรด อาจมีการเปลี่ยนแปลงจากโครงสร้างจริง เนื่องจากการสั่งติดตั้งอุปกรณ์

## L Cab

